



LES PIÈCES

Vous cherchez une pièce ? Cette simple page vous donne les idées essentielles entre ce qui est trouvable, par le Club, les petites annonces (PA), par le réseau Peugeot....et ce qui ne l'est quasiment plus. Il s'agit principalement d'éléments de carrosserie coupés et cabriolets. Le Club est toujours à la recherche de fabricants pour des petites séries. Souvent des solutions ont été trouvées par l'intermédiaire de ses membres qui disposent des connaissances et relations professionnelles ou amicales nécessaires. En cas d'interrogation, consultez-nous !

MOTEURS,SUSPENSIONS,TRAINS ROULANTS,ELECTRICITE

En principe, pas de problème majeur, le réseau Peugeot, le musée de l'Aventure, les accessoiristes de l'automobile ancienne sont à même de vous dépanner.

L'injection pose parfois problème, mais il existe encore quelques spécialistes.

CARROSSERIE

On ne trouve presque plus rien pour les coupés et cabriolets. Pour les berlines et les utilitaires, on peut trouver sans trop de problèmes certaines pièces, mais risque de disette...

DOCUMENTATION

La Revue Technique est rééditée depuis Février 1999 seulement.

Mais le Club a publié "La Bible" compilation - de 3,5 kg et plus de 404 feuilles recto-verso - du Manuel d'Atelier, du Manuel des pièces détachées, et de " La Touche du Club " regroupant trucs, astuces et tout ce qui n'avait pas encore été écrit dans les livres.

Et pour finir, le club propose aussi un dictionnaire multilingue (français, anglais/américain, allemand, italien, russe et polonais) entièrement illustré, qui permet même donc d'acquérir le vocabulaire en français pour les débutants !

PIECES DISPONIBLES AU CLUB

Liste non limitative, nous consulter, mais pas de pièces de carrosserie coupé et cabriolet !

STOCKS

Filtres à essence injection, Kits chemises-pistons et pochette moteur, cercle de phares, optiques et feux, butoir et lames de pare-chocs, calandres, sigles 404.

REFABRICATIONS

Coupé, Cabriolet

Poignées de porte, joint de pare-brise, pare-brise, joints d'appui de vitre (cabriolet, droit et gauche en forme), joint d'appui de capote, joint de lunette arrière (coupé), joint de coffre, joints d'éclaireur de plaque arrière, joint de calage de cercle de phare, cercle de phare, cabochon arrière rouge, cabochon arrière orange, cabochons avant 67/68 droit et gauche et leurs joints, dessus et frise inférieure de tableau de bord, pilastre (cache montant de pare-brise) droit et gauche, agrafes d'enjoliveur de lunette arrière, agrafe de baguette de bas de caisse,

Berline

Joint gris de feux AR, Joint de lunette AR (en cours).

En projet : joints de déflecteur, joints de finition porte cabriolet, manchon de goulotte de réservoir, éclaireur de plaque AR, kit silentbloks moteur essuie glace.

LES REUNIONS MENSUELLES LOCALES

Franciliens deuxième jeudi du mois à partir de 19 h 30 au Stella, rue Henri Meyer à Issy-les-Moulineaux

Lyonnais premier dimanche place de la mairie à Santhony Village, de 8 h 30 à 12 h 30

Lillois deuxième dimanche sur l'Esplanade de Lille, de 10 h à 12 h

Grenoblois provisoirement suspendues, se renseigner chez les lyonnais.

Bordelais dernier dimanche du mois, parking Conservatoire National de Plaisance, 10 h à 13 h.

Nantais deuxième dimanche, pont de Pimil, gare de Tramway de 10 h à 13 h

Nimois deuxième dimanche parking Géant Casino, de 10 h à 13 h

Sochaliens deuxième dimanche les mois pairs au musée Peugeot de 10 à 12 h et lieu variable mois impairs





BULLETIN D'ADHESION

Cher propriétaire, (ou futur propriétaire) de 404,

Nous sommes heureux de vous accueillir au sein du Club 404. Vous allez, à cette occasion, rejoindre un grand nombre d'amateurs de 404 et nous espérons que vous y trouverez un maximum de satisfactions.

Le Club vous donnera de ses nouvelles au moins huit fois par an, par le biais de son bulletin trimestriel, ainsi que de la Feuille, qui paraît entre chaque bulletin.

N'hésitez pas, si vous le désirez, à nous écrire, à dialoguer et à apporter votre propre expérience, vos trucs etc. Rappelez vous que vos problèmes éventuels sont ceux de bien d'autres membres du club, alors parlons en ensemble...

Afin d'enregistrer votre adhésion, nous vous demanderons de bien vouloir remplir ce bulletin d'adhésion le plus complètement possible.

Dans la partie, au verso, réservée au véhicule, le numéro de série est celui qui est indiqué sur la plaque du constructeur et sur la carte grise. En ce qui concerne le numéro de coque, il figure aussi à l'avant droit (dans le sens de la marche), sur la doublure d'aile, à côté de la plaque du constructeur, embouti sur une petite plaque.

NOM Prénom

Adresse

Code Postal Ville

Pays.....

PUBLICATION

Cocher OUI NON

Répondre "OUI" à la rubrique PUBLICATION, nous autorise à publier vos nom et adresse, réduite à la ville et au code postal, dans les colonnes du club, et à la communiquer à d'autres membres.

Avez vous déjà été adhérent du club ? OUI NON Si oui en quelle année ?

Date

Signature

FACULTATIF

Tél. privé Tél. professionnel

Fax Mobile

Profession E-mail

Année de Naissance

Comment avez vous connu le Club ?

Cocher Presse Relation Autre membre Peugeot Autre

Envoyez le règlement de votre cotisation, soit 50 euros pour une période de douze mois, par chèque à l'ordre de CLUB 404 (mandat postal souhaité pour les adhérents étrangers) à :

Estelle et Frédéric REIGNEY, Secrétariat du Club 404, 2 chemin du Verger Renaud, 25170 PLACEY
Tél. : (33) 03 81 58 15 43 de 20 h à 23 h / E-mail : fredericreigney@wanadoo.fr

Les paiements par mandat sont à libeller au nom de M. ou Mme REIGNEY.

La mention CLUB 404 doit figurer exclusivement dans la partie correspondance

Virement : CREDIT MUTUEL,
rue de la Chevalerie 28160 BROU
N° 15459 37190 00010508002 18

Vous recevrez en retour votre carte de membre et la dernière publication du club.





Cocher les mentions utiles

RENSEIGNEMENTS INDISPENSABLES

- Berline Break Cabriolet Coupé Familiale Pick-up
 Carburateur Diesel Injection Automatique Coupleur-Jaeger

Finition (berline) : Super Luxe Grand Tourisme Confort (8 cv)

NUMERO DE SERIE sur la carte grise et la plaque constructeur

--	--	--	--	--	--	--	--

NUMERO DE COQUE à côté de la plaque constructeur

--	--	--	--	--	--	--	--

RENSEIGNEMENTS SOUHAITABLES

Date de première mise en circulation

Dat d'acquisition de votre 404

Numéro d'immatriculation

RENSEIGNEMENTS UTILES

Couleur d'origine..... Couleur actuelle

Intérieur : Tissu Drap Simili Cuir

Couleur(s).....

Remarques diverses : options, particularités, historique

.....

.....

.....

Mécanique Très bon Bon Moyen Mauvais

Carrosserie Très bon Bon Moyen Mauvais

Sellerie Très bon Bon Moyen Mauvais

Capote Très bon Bon Moyen Mauvais

